

ENTREGA DE PROYECTOS

El proyecto se dividirá en tres contratos para la entrega del proyecto.



CONTRATO 1

- Parte este del área del proyecto
- Se extiende desde el oeste de la US 35 hasta la línea estatal de Ohio
- Cerca de ocho millas de largo
- Se espera que entre en alquiler a principios de 2024
- Se espera que la construcción comience a fines de 2024
- Se agregaron carriles de circulación, modificaciones de intercambio y reemplazo de pavimento.

CONTRATO 2

- Parte occidental del área del proyecto
- Se extiende desde el oeste de SR 1 hasta el oeste de Centerville
- Casi nueve millas de largo
- Se espera que entre en otoño de 2024

CONTRATO 3

- Parte central del área del proyecto
- Se extiende desde el oeste de Centerville hasta la US 35.
- Casi cuatro millas de largo
- Se espera que entre en 2026 o 2027

LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO



CONTÁCTENOS

1-855-INDOT4U (463-6848)

INDOT4U.com

SIGA NUESTRO PROGRESO

ReviveI70.com

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en nuestro sitio web.

Envíe "INDOT ReviveI70" al 468311 para actualizaciones móviles

Para Preguntas En Español

Si usted tiene preguntas o comentarios o le gustaría más información sobre este proyecto en Español, contacta al señor Robert Walker, al teléfono 801-553-3347 o correo electrónico robert.walker@parsons.com.

REVIVE I-70
MORE LANES, SAFER TRAVEL

Mejorando la I-70 en el condado de Wayne

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Revive I-70 es un proyecto de INDOT para mejorar y ampliar la I-70 en el condado de Wayne.
- El corredor de más de 20 millas se extiende desde el oeste de la ciudad de Cambridge hasta la línea estatal IN/OH.
- Se espera que el proyecto reduzca la congestión, mejore el flujo de tráfico y mejore la seguridad.
- El proyecto se dividirá en tres contratos para la entrega del proyecto.

MEJORAS ANTICIPADAS

- Se esperan carriles de circulación adicionales y mejoras en los puentes.
- También se anticipan mejoras en los intercambios y rampas.
- Se esperan mejoras de drenaje y reemplazo de pavimento.
- Se actualizarán la iluminación, la señalización, y las barreras.

MEJORAS AL PUENTE

- Se planean mejoras para 41 puentes en el área del proyecto.
- Se planea la ampliación de 36 puentes que transportan el tráfico de la I-70.
- Ampliación para dar cabida a tres carriles de tráfico futuro.
- El ensanchamiento será hacia el lado interior/mediano.

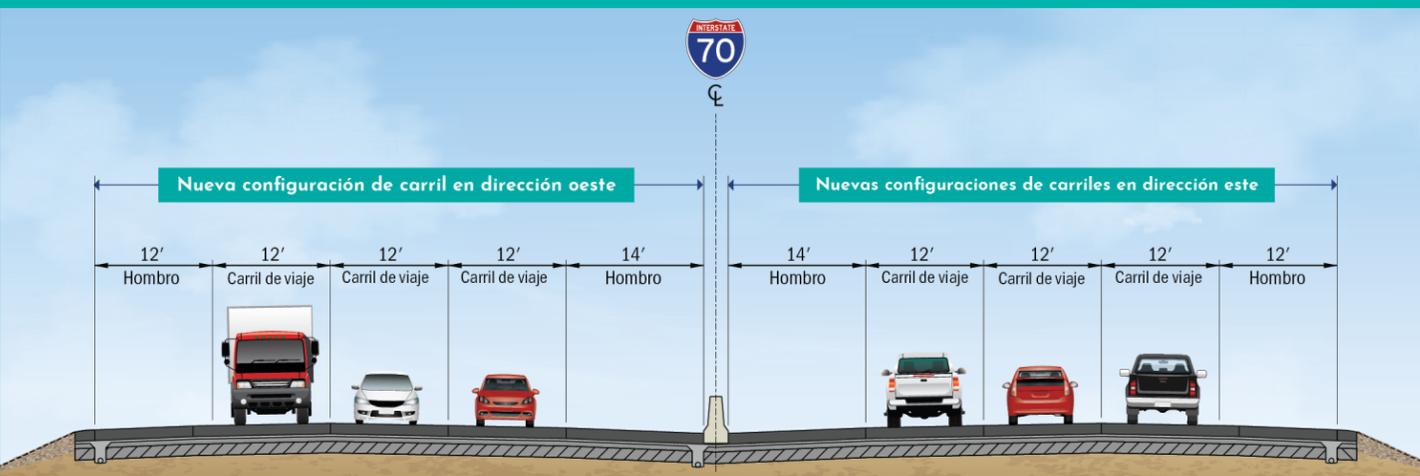
6 reemplazos de puente
15 grandes rehabilitaciones
14 superposiciones de cubierta
6 puentes, mantenimiento preventivo



MEJORAS DEL PROYECTO



CARRILES DE VIAJE AGREGADOS

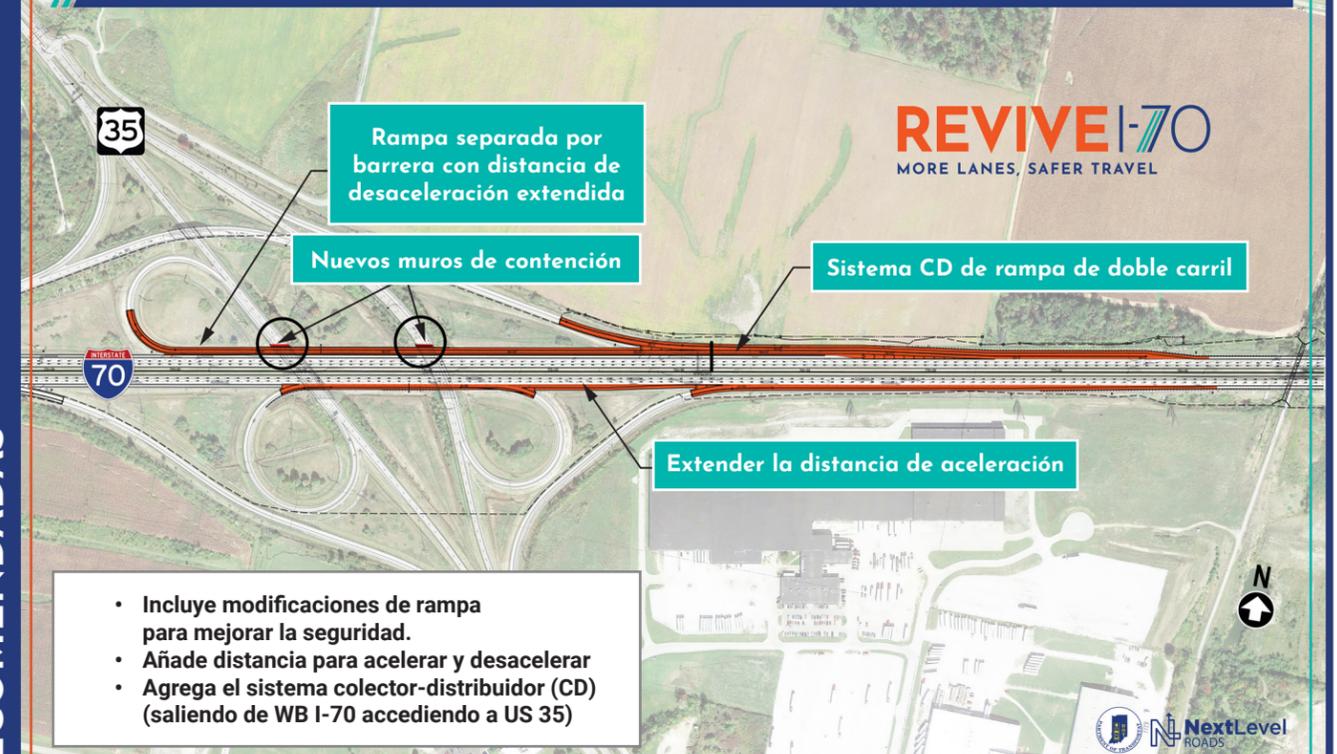


- Las mejoras del Contrato 1 incluirán carriles de circulación adicionales.
- La capacidad añadida incluye un tercer carril en cada sentido.
- El trabajo de ampliación se llevará a cabo en el interior de los carriles existentes.
- Se están identificando mejoras en los contratos 2 y 3.

MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO (MOT)

- Se mantendrán dos carriles de circulación a lo largo de la I-70 en cada dirección durante las horas pico de viaje.
 - El límite de velocidad publicado en la zona de construcción será de 55 millas por hora (mph).
 - Se producirán cierres de caminos de rampa a corto plazo según sea necesario.
 - Es posible que se necesiten desvíos para las modificaciones al intercambio I-70/US 40
- Sendero Cardinal Greenway**
- El Cardinal Greenway Trail requerirá un cierre total para completar el trabajo adyacente. No se proporcionará un desvío.
 - El acceso al sendero al norte y al sur de la sección cerrada estará disponible en los comienzos de los senderos existentes.

ALTERNATIVA RECOMENDADA DE INTERCAMBIO I-70 Y US 35



ALTERNATIVA RECOMENDADA DE INTERCAMBIO I-70 Y US 40



ALTERNATIVAS RECOMENDADAS